

В комплекте доводчика идет уплотнительная лента, которую необходимо приклеить (предварительно обезжирив поверхность) на дверь в месте прилегания штатной гидроизоляции, как показано на фото:



ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ВСЕГДА ИЗУЧАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ!



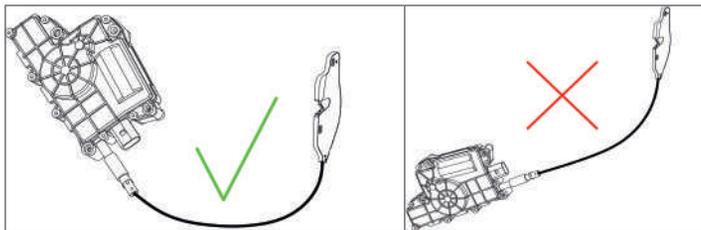
**Обязательно к прочтению перед
установкой доводчиков!**



3 ВАЖНЫХ ПРАВИЛА, КОТОРЫЕ НУЖНО ЗНАТЬ ПРИ УСТАНОВКЕ ДОВОДЧИКОВ SMARTGEAR

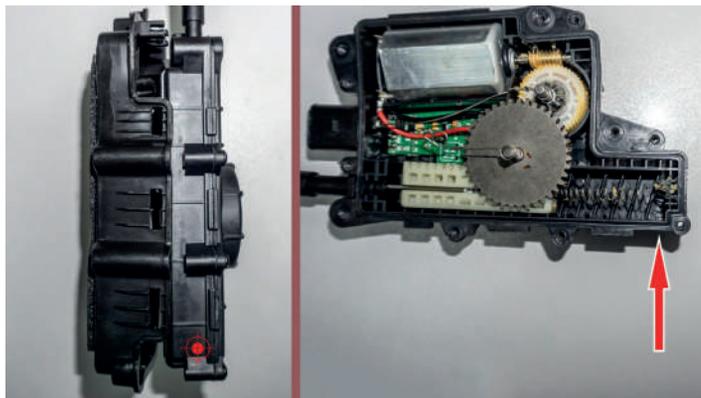
Конструкция доводчиков пластинного типа SmartGear максимально простая и надежная, но она не защищает автомобиль от рекламационного случая в условии, когда установка конструкции выполнена ненадлежащим образом.

Большинство зафиксированных случаев рекламации связаны с попаданием влаги в мотор из-за неправильной установки. Замерзание воды в моторе приводит к выходу из строя доводчика. Во избежание попадания влаги в корпус мотора его следует устанавливать выходом оплетки троса вниз, как показано на рисунке ниже.



Встречаются ситуации, когда компоновка внутренних элементов двери не дает возможность расположить мотор доводчика выходом оплетки троса вниз.

В таком случае допускается самостоятельно высверлить в корпусе мотора дренажное отверстие диаметром 5 мм на глубину не более 5-6 мм, а также на съемной крышке мотора, чтобы избежать скопления влаги на ней.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УПЛОТНИТЕЛЬНОЙ ЛЕНТЫ

Изначально по контуру замка нанесена гидроизоляция в месте прилегания замка к двери:



При установке пластины между замком и дверью образуется зазор:

